

## IDEAS PARA PROMOVER CONDUCTAS Y PRÁCTICAS SOCIALES Y AMBIENTALES RESPONSABLES EN EL ÁMBITO DE LA RESPONSABILIDAD SOCIAL Y AMBIENTAL EMPRESARIAL (ReSAE)

En el marco del proyecto de ley de **Creación del Programa de Responsabilidad Social y Ambiental Empresarial (ReSAE)**, con el objeto de promover conductas y prácticas sociales y ambientales responsables en la provincia, con media sanción de la Honorable Cámara de Diputados de la Provincia de Corrientes

La propuesta, plasmada en el texto parlamentario, establece que “al momento de diseñar, desarrollar y poner en marcha sus políticas, planes, programas y proyectos, **estas cumplan con una valoración y evaluación** de la sustentabilidad tanto social como ambiental, asegurando un compromiso de las empresas, organizaciones e instituciones con la inclusión social y el cuidado del medio ambiente”.

Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS2030 involucrados: 1, 8, 11, 12, 15

### **1) FLORES Y CÉSPED EN LOS PARTERRES DE LA AV. COSTANERA GRAL SAN MARTIN**

#### **Ubicación:**

El circuito histórico de la Costanera Gral San Martín posee amplias veredas con parterres con árboles autóctonos.

#### **Situación Actual:**

Los parterres actualmente solamente sirven para contener las luminarias y los árboles, sin césped ni flores.

#### **Propuesta:**

Convertir los parterres en verdaderos jardines, con césped y flores todo el año, y donde cada parterre o grupos de éstos sean mantenidos por las empresas y/o comercios locales en convenio con cooperativas de trabajadores de actividades de mantenimiento de parques y paseos y el área pertinente municipal.

Cada empresa y/o comercio podrá “adoptar” los metros lineales de parterre que considere en su Reporte Anual de Sostenibilidad.

La o las cooperativas de trabajadores de actividades de mantenimiento de parques y paseos, y el área pertinente municipal podrán acordar con cada empresa y/o comercio la forma de trabajo, el diseño del parterre, la conformación del mismo y la secuencia de mantenimiento, debiendo también ellas presentar su propio Reporte Anual de Sostenibilidad.

### **2) DISMINUCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN SONORA EN LAS OBRAS EN CONSTRUCCIÓN EN LA CIUDAD DE CORRIENTES**

#### **Situación Actual:**

El avance del crecimiento económico y desarrollo social de la Ciudad de Corrientes presenta de forma permanente la construcción de nuevos edificios, colindantes con otras viviendas individuales o colectivas, observando permanentemente la generación de ruidos molestos por parte de la propia ejecución de la obra como de los operarios, en horarios matutinos y vespertinos, coincidentes particularmente con los de descanso de los vecinos.

#### **Propuesta:**

Lograr la disminución del impacto sonoro que se producen en las obras en construcción, cualquiera sea ella, en planta o en altura como una forma de promover conductas y prácticas sociales y ambientales responsables hacia terceros (los vecinos), capacitando a los obreros sobre la necesidad de comportarse en el cumplimiento de sus tareas, minimizando la generación de ruidos molestos.

Cada empresa constructora expondrá en el armado de su Reporte Anual de Sostenibilidad las acciones para minimizar la contaminación sonora y la forma de capacitar al personal de obra, pudiendo solicitar a los propios vecinos la evaluación periódica del cumplimiento del mismo.

### 3) VEREDAS EN PREDIOS DE OBRAS EN CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD

#### **Situación Actual:**

Quien camina por diversas veredas de la ciudad, observa que en los lugares donde se están construyendo nuevos emprendimientos inmobiliarios, las veredas no presentan condiciones de transitabilidad para los peatones, rotas, sucias y con paneles tipo cartelera como cerramientos transitorios que producen una contaminación visual.

#### **Propuesta:**

Cuando una obra nueva se inicia, por general parte del proceso de demolición de lo existente, y esto genera la rotura de las veredas que no estuvieron construidas para soportar las cargas requeridas, y además requieren el cerramiento del predio, utilizando para ello unos tableros que se llenan de afiches sin ningún tipo de armonía visual.

Se hace necesario entonces, prever el mantenimiento de las veredas en condiciones de transitabilidad y limpieza y establecer un cerramiento armónico con el objetivo edilicio.

Proponer a las empresas constructoras el armado de su Reporte Anual de Sostenibilidad las acciones para mantener las veredas en condiciones de transitabilidad para los peatones, en concordancias con las exigencias del avance de las construcciones.

Ing. Hdr. Carlos Alberto Vassallo